



Noul Peugeot 508

Prețuri, echipamente și caracteristici tehnice

Prețurile se aplică începând cu luna de producție octombrie 2023



NIVEL ECHIPĂRI



ALLURE



GT

Suplimentar față de ALLURE



PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Suplimentar față de GT

Sistem acces/pornire fara cheie

Asistență la parcare spate, față și laterală

Aer condiționat automat cu două zone

Pachet Safety Plus

Sistem de franare de urgenta cu camera video si radar

Avertizare de coliziune frontală și alertă de atenție a șoferului

Asistență pentru menținerea benzii de rulare cu detectarea marginii drumului

Recunoaștere extinsă a semnelor de circulație

Detectarea unghiului mort

Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord digital și comenzi pe volan

Peugeot i-Connect® Advanced

Navigație conectată 3D cu ecran tactil HD de 10 ″

Recunoașterea vocii folosind limbajul natural

PEUGEOT Connect SOS & Asistență

Faruri cu tehnologie „Peugeot Matrix LED ″

Cu 3 gheare LED DRL integrat in faruri

VisioPark 1 (camera spate HD 180°)

Jante de 17” bi-ton diamantate Merion din aliaj

Tapiterie cu elemente din piele și material textil „Falgo”.

Geamuri laterale și spate cu tenta inchisa

SPECIFICE pentru Plug-in Hybrid

Încărcător de bord de 3,7 kW

Cablu de încărcare T2 modul 2 (10A / 2,3 kW)

Pachetul Drive Assist Plus¹

Cruise Control adaptiv cu funcție Stop & Go

Asistență pentru poziționarea benzii

Sine de portbagaj din aluminiu (pe SW)

Cu inele glisante (x4)

Oglindă interioară fără cadru și oglinzi exterioare electrocromice și indexare in marșarier

VisioPark 2

Camere 360° HD față și spate

Illuminare ambientală albastră pe planșa de bord, suporturi pentru pahare și sub consola centrala

Bara de protectie fata cu insertie de culoare negru lucios

Jante din aliaj de 18” „Epherra”

Pedale și suport pentru picioare din aluminiu

Cusături „Aikinite” pe tabloul de bord și consola centrala

Tapiterie din piele și Alcantara® Scaune fata certificate AGR*, incalzite

Praguri din aluminiu cu marca „PEUGEOT” scris in culoare neagra

Covorașe fata si spate cu cusaturi „Aikinite”

Volan din piele perforată cu emblema „GT”.

¹ Pachet de asistenta la sofat plus

Alarma

Hayon cu deschidere Hands free

Sistem Night Vision

Incarcator wireless pentru smartphone

Suspensie adaptivă (3 moduri)

Sistem de sunet Hi-Fi Premium FOCAL®

Decor interior din lemn „Zebrano” și cusături „Kryptonite”/„Tramontane”

Design exterior exclusiv PSE

Grilă frontală cu extensii negre lucioase

Tevi de esapament duble, rotunde

Elementul inferior al bariii spate este de culoare negru lucios, cu elemente verticale

Emblema PSE de culoare verde /// ‘Kryptonite’ si embleme de culoare neagra

Jante din aliaj de 20” „Exxar”

‘Piele „Nappa”***, țesătură tehnică și ornamente pentru scaune Alcantara®

Scaune fata certificate AGR*, electrice, incalzire si masaj

Covorașe fata si spate cu cusaturi de culoare „Kryptonite”/„Tramontane”

Volan din piele perforată cu emblema PSE ///

Încărcător de bord de 7,4 kW

*Aktion Gesunder Rücken –facut de organizatia Germana – ‘Campanie pentru un spate sanatos’

**Cu alte materiale asociate

PREȚURI - 508 SEDAN

PLUG-IN HYBRID

CO₂
(g/km)⁽¹⁾

ALLURE

Preț Euro
fără TVA

Preț Euro
cu TVA

GT

Preț Euro
fără TVA

Preț Euro
cu TVA

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Preț Euro
fără TVA

Preț Euro
cu TVA

Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8

40*

58.151

69.200

1PR8A5WR62B0A0G0_1

Plug-in Hybrid 225 e-EAT8

25-31*

41.933

49.900

44.034

52.400

1PR8A5SR7AB0A0G0_1

1PR8A5ZR7AB0A0G0_1

Plug-in Hybrid 180 e-EAT8

26-31*

40.084

47.700

42.185

50.200

1PR8A5SR8AB0A0G0_1

1PR8A5ZR8AB0A0G0_1

GASOLINE

PureTech 130 S&S EAT8

131-141*

33.697

40.100

35.042

41.700

1PR8A5RM61B0A0G0

1PR8A5VM61B0A0G0

DIESEL

BlueHDi 130 S&S EAT8

131-142*

34.706

41.300

36.555

43.500

1PR8A5RP41B0A0G0

1PR8A5VP41B0A0G0

Informațiile referitoare la prețuri, dotări standard și optionale sau date tehnice sunt cele valabile la momentul editării prezentei liste de prețuri. TRUST MOTORS SRL, Importator Peugeot pentru România, își rezervă dreptul de a aduce schimbări prezentei liste de prețuri, datelor tehnice și nivelurilor de echipare ca urmare a unor erori de editare, modificări de gamă comercială sau schimbări de preț apărute în urma unor comunicări din partea AUTOMOBILES PEUGEOT S.A.

- Prețurile se vor calcula în RON la cursul BNR + 1% din data efectuării plății sau la cursul băncii finanțatoare în cazul contractelor de leasing.

- Prețurile afișate sunt recomandate. Fotografii utilizate în această listă de prețuri sunt cu titlu de prezentare.

- Autoturismele Peugeot beneficiază de garanție contractuală de 48 de luni în limita a 100.000 kilometri, garanție anticorozivă de 12 ani și garanție pentru vopsea de 4 ani în limita a 100.000 de kilometri, în condițiile stipulate în Bonul de comandă autovehicul nou.

- Afișaj indisponibil în limba română.

- Sistem de Navigație - Harta României disponibilă parțial.

- Bluetooth - Compatibilitatea și disponibilitatea funcționalităților pot varia în funcție de versiunea software a telefonului.

- Pentru reducerea poluării vă solicităm să conduceți preventiv urmând specificațiile din manualul de utilizare a automobilului. Consumul de carburant și emisiile CO₂ ale unui autoturism depind nu doar de randamentul energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea planetei. O conduită adecvată la volan poate reduce consistent poluarea. Ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ pentru toate modelele de autoturisme poate fi obținut gratuit în toate punctele de vânzare din rețeaua Peugeot.

(1) Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO₂ sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO₂ măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

PREȚURI - 508 SW

| PLUG-IN HYBRID | CO ₂ (g/km) ⁽¹⁾ | ALLURE | | GT | | PEUGEOT SPORT ENGINEERED | |
|----------------------------|--|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| | | Preț Euro fără TVA | Preț Euro cu TVA | Preț Euro fără TVA | Preț Euro cu TVA | Preț Euro fără TVA | Preț Euro cu TVA |
| Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8 | 40* | | | | | 59.244 | 70.500 |
| | | | | | | 1PR8C5WR62B0A0G0_1 | |
| Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 | 27-33* | 42.857 | 51.000 | 44.622 | 53.100 | | |
| | | 1PR8C5SR7AB0A0G0_1 | | 1PR8C5ZR7AB0A0G0_1 | | | |
| Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 | 27-33* | 41.008 | 48.800 | 43.193 | 51.400 | | |
| | | 1PR8C5SR8AB0A0G0_1 | | 1PR8C5ZR8AB0A0G0_1 | | | |
| GASOLINE | | | | | | | |
| PureTech 130 S&S EAT8 | 135-147* | 34.706 | 41.300 | 36.050 | 42.900 | | |
| | | 1PR8C5RM61B0A0G0 | | 1PR8C5VM61B0A0G0 | | | |
| DIESEL | | | | | | | |
| BlueHDi 130 S&S EAT8 | 135-145* | 35.714 | 42.500 | 37.563 | 44.700 | | |
| | | 1PR8C5RP41B0A0G0 | | 1PR8C5VP41B0A0G0 | | | |

Informațiile referitoare la prețuri, dotări standard și optionale sau date tehnice sunt cele valabile la momentul editării prezentei liste de prețuri. TRUST MOTORS SRL, Importator Peugeot pentru România, își rezervă dreptul de a aduce schimbări prezentei liste de prețuri, datelor tehnice și nivelurilor de echipare ca urmare a unor erori de editare, modificări de gamă comercială sau schimbări de preț apărute în urma unor comunicări din partea AUTOMOBILE PEUGEOT S.A.

- Prețurile se vor calcula în RON la cursul BNR + 1% din data efectuării plății sau la cursul băncii finanțatoare în cazul contractelor de leasing.

- Prețurile afișate sunt recomandate. Fotografiiile utilizate în această listă de prețuri sunt cu titlu de prezentare.

- Autoturismele Peugeot beneficiază de garanție contractuală de 48 de luni în limita a 100.000 kilometri, garanție anticorozivă de 12 ani și garanție pentru vopsea de 4 ani în limita a 100.000 de kilometri, în condițiile stipulate în Bonul de comandă autovehicul nou.

- Afișaj indisponibil în limba română.

- Sistem de Navigație - Harta României disponibilă parțial.

- Bluetooth - Compatibilitatea și disponibilitatea funcționalităților pot varia în funcție de versiunea software a telefonului.

- Pentru reducerea poluării vă solicităm să conduceți preventiv urmând specificațiile din manualul de utilizare a automobilului. Consumul de carburant și emisiile CO₂ ale unui autoturism depind nu doar de randamentul energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea planetei. O conduită adecvată la volan poate reduce consistent poluarea. Ghidul privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ pentru toate modelele de autoturisme poate fi obținut gratuit în toate punctele de vânzare din rețeaua Peugeot.

(1) Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO₂ sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO₂ măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

ECHIPAMENTE STANDARD

Siguranță

6 airbag-uri (față, laterale față, cortine față și spate)

Tetiere optimizate pentru siguranță, reglabile pe înălțime: șofer, pasager și spate (x3)

Capota activa

Detector indirect presiune pneuri

Faruri spate full LED

Prinderi ISOFIX pe locurile laterale din spate

Frana de mana electrica cu asistență la plecare în panta și actionare automata

Kit reparatie pana

Control electronic al stabilității (ESC)

Cu reglare anti-alunecare (ASR), sistem de frânare antiblocare (ABS), Distribuție electronică a forței de frânare (EBD), Asistență la frânarea de urgență (EBA), Control dinamic al stabilității (DSC) și atenuarea balansării remorcii (TSM)

Faruri cu tehnologie 'Peugeot Matrix LED'

Fascicul de lumina adaptiv cu reglaj automat, 3 moduri (Drum, Autostradă și Ceata) și 3 gheare LED integrate în faruri

Geamuri spate cu blocare pentru siguranta copiilor

Blocarea automată a tuturor ușilor în timpul conducerii



ECHIPAMENTE STANDARD

Asistență la manevre și șofat

Sistem de avertizare timp de conducere

Pachet Safety Plus

Sistem de franare de urgență cu camera video și radar

Avertizare de coliziune frontală și alertă de atenție a șoferului

Asistență pentru menținerea benzii de mers cu detectarea marginii drumului

Recunoaștere extinsă a semnelor de circulație

Detectarea unghiului mort

Cruise control cu limitator de viteză

Cu adaptare inteligentă a vitezei

Asistență la parcare spate, față și laterală (grafică și audio)

‘Selector automat de viteze „e-Toggle”.

VisioPark 1

Cameră de marșarier HD de 180° pe ecranul tactil pentru vedere din spate și vedere de sus

Design exterior

Bare longitudinale plafon negre lucioase (pe SW)

Ornamente geamuri laterale de culoare neagră lucioasă

Carcase și suporturi de oglindă negru lucios

‘Semnătura „PEUGEOT” pe banda capacului portbagajului



ECHIPAMENTE STANDARD

Design interior

Decor asemănător cu carbonul pe bord și panourile ușilor din față și decor negru lucios pe consola centrală

Butoane cromate pentru comutarea 'Toggle'

Butoane „ca pianul” pentru activarea funcțiilor ecranului tactil

Volan din piele cu comenzi integrate

Confort

Sistem acces/pornire fara cheie

Cotiera de piele cu deschidere tip fluture, iluminata

Aer condiționat automat cu două zone cu orificii de aerisire din spate

Volan reglabil in inaltime si adancime (mecanica)

Iluminare interioară LED: plafoniere față și spate cu 2 puncte de citire, parasolare cu oglinzi iluminate, zona depozitare si zona picioarelor

Pachet vizibilitate

Faruri automate

Stergatoare automate de parbriz

Iluminare automată Follow-me Home

Oglinzi exterioare electrice si incalzite, rabatabile electric cu indicatoare laterale LED și iluminare LED de curtoazie, indicatoare de detectare a unghiului mort

‘Selector „Drive Mode”: Eco/Normal/Sport



ECHIPAMENTE STANDARD

Multimedia și Navigația

Funcția DAB (difuzare radio digitală terestră)

Funcția wireless 'Mirror Screen' (Apple CarPlay / Android Auto)

Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord digital de 12,3"

Peugeot i-Connect® Advanced

Navigație conectată 3D (hartă Europei) cu ecran tactil de 10 " și

Recunoașterea vocală naturală a limbii

Servicii de navigație conectate TomTom® (Prețul carburantului ,Parcari, Prognoza meteo, etc) și Alerte cu zona de pericol- abonament gratuit inclus 3 ani

Conexiune automată și permanentă prin cartela SIM integrată în vehicul

PEUGEOT Connect SOS & Asistență și Teleservicii

SOS și asistență: apel de urgență automat sau manual prin butonul SOS, și contact direct cu platforma de asistență PEUGEOT (24/7)

Teleservicii: Detectarea necesității unei intervenții tehnice sau o operațiune de întreținere și transmitere către rețeaua PEUGEOT

Prize 12V (x2): x1 în compartimentul închis în consola centrală / x1 în portbagajul

Porturi USB-C pe primul rând (x2)

În compartimentul de depozitare de sub cotiera față: x1 încărcare/date / x1 încărcare

Porturi USB-A pe al 2-lea rând (x2)

În partea din spate a consolei centrale: x2 încărcare



ECHIPAMENTE STANDARD

Specifice 508 Plug-in Hybrid

Sistem de alertă sonoră pentru vehicule (AVAS) pentru conducerea electrică la viteză mică, audibil din exterior pentru siguranța pietonilor

Embleme „HYBRID” pe (aripile față pe SW) și capacul portbagajului

Control de bord și de la distanță (aplicația MyPeugeot) a încărcării bateriei și condiționarea termică a vehiculului

Încărcător de bord de 3,7 kW

Cablu de încărcare T2 mode 2 (10A / 2,3kW)

Controlul deschiderii clapetei rezervorului de combustibil de pe cockpit

Selector „mod de conducere”: electric, hibrid, sport

Covoraș pentru portbagaj

Compartiment de încărcare electric iluminat cu indicator de stare de încărcare



ALLURE Echipamente in plus fata de echipamentul standard

Jante și roți

Jante de aliaj biton diamantate de 17" Merion

Design exterior

Grila de culoarea caroseriei

Decupaj inferior al barei de protecție față

Emblema „508” și semnătură „PEUGEOT” în culoarea „Gri bazaltic

Design interior

Iluminare ambientală albastră pe panourile ușilor din față

Confort

Oglinda retrovizoare interioara electrocromica

Tapițerii și scaune

Element din piele și material textil „Falgo” cu cusături „Quartz”.

Scaune reglabile mecanic șofer și pasager pe înălțime,și ajustare lombară (4 moduri)

Bancheta rabatabilă 1/3 - 2/3 cu cotieră centrală, trapă pentru schi (și comenzile pentru a se plia din portbagaj pe SW)



GT Echipamente in plus fata de Allure

Siguranță

Sine de portbagaj din aluminiu (pe SW)
Cu inele glisante (x4)

Asistență la manevre și șofat

Pachetul Drive Assist Plus
Cruise Control adaptiv cu funcție Stop & Go
Asistență pentru poziționarea benzii

VisioPark 2
Camera 360°

Jante și roți

Jante aliaj bi-ton diamantate 18" 'Epherra'



GT Echipamente in plus fata de Allure

Design interior

Buton de comanda geamuri cu insertii cromate

Iluminare ambientală albastră pe planșa de bord, suporturi pentru pahare și sub consola centrală

Pedale și suport pentru picioare din aluminiu

Praguri din aluminiu cu semnatura „PEUGEOT” neagră

Cusături „Aikinite” pe cotiere, tabloul de bord și plăcuțele consolei centrale

Covorașe cusute „Aikinite” față și spate

Volan din piele perforata cu inele cromate si Insigna „GT”.

Confort

Oglindă retrovizoare interioară electrocromă fără cadru și oglinzi exterioare cu funcție electrocromică și indexare marsarier

Tapițerie și scaune

Elemente din piele și Alcantara® pentru scaune cu cusături „Aikinite”

Scaune fata certificate AGR*, incalzite

Reglare manuală a lungimii pernei, lombare (4 moduri) și ajustări ale pernelor scaunului



*Aktion Gesunder Rücken –facut de organizatia Germana – ‘Campanie pentru un spate sanatos’

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Echipamente în plus față de GT

Siguranță

Sasiu optimizat de divizia PEUGEOT SPORT pentru o performanță ridicată

Garda la sol redusă (-10 mm în față și -1 mm în spate)

Ecartament marit (+ 24 mm în față și + 12 mm în spate)

Manevrabilitate îmbunătățită a vehiculului (amortizoare, arcuri, biele anti-ruliu de 22 mm)

Frane față ventilate (discuri de 380 mm) cu etriere fixe cu 4 pistoane. Etriere „Kryptonite” cu semnătura „PEUGEOT SPORT ENGINEERED”.

Pachet antifurt

Alarma (perimetrică, volumetrică, cu funcție antiridicare), protecție incuietori (capota, portiere, portbagaj), superblocare (inchidere electrică pentru siguranța copiilor)

Selector „Mod de conducere”.

Moduri Electric/Hibrid/Confort/Sport*/4WD

Suspensie adaptivă

3 moduri: Normal/Confort/Sport

Asistență la manevre și șofat

Night Vision (Vedere nocturnă)

Vedere nocturnă cu cameră infraroșu care detectează prezența pietonilor sau animalelor pe timp de noapte



* Sunet amplificat al motorului, pedală de accelerație mai receptivă, volan cu design sport și timp mai redus al schimbării de viteză

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Echipamente in plus fata de GT

Jante și roți

Jante aliaj bi-ton diamantate 20" 'Exxar'

Design exterior

Insigna „508” negru satinat și semnătura „PEUGEOT” pe capacul portbagajului

Grilă frontală cu lamele in relief de culoare negru lucios

Element inferior de culoare negru lucios al barei de protecție spate cu lamele vertical

Vopsea gri metalizată gratuită (gri selenium)

3 gheare /// Semnătura „Kryptonite” pe capotă, aripile față (SW) și capacul portbagajului



PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Echipamente in plus fata de GT

Design interior

Decor din lemn ‘Zebrano’ pe tabloul de bord, panourile ușilor și centru panoul consolei

Tablou de bord cusut „Kryptonite”/„Tramontane”.

Praguri din aluminiu negru cu eticheta „PEUGEOT SPORT ENGINEERED”.

Covorașe cusute „Kryptonite”/„Tramontane” față și spate

Volan din piele perforată cu „Kryptonite” /Cusături „Tramontane” și inserție neagră lucioasă semnate cu cele 3 gheare „Kryptonite” ///

CONFORT

Hayon cu deschidere hands free

Tapiterie și scaune

‘Piele „Nappa”*, cu țesătură și ornamente pentru scaune Alcantara® cu cusături „Kryptonite”/“Tramontane”

Scaune fata certificate AGR**, electrice, incalzite, cu masaj

Reglare putere (8 moduri) cu 2 presetari pentru sofer, sistem de masaj multipunctat (8 buzunare pneumatice - 8 programe selectabile)



* Plus alte materiale asociate

**Aktion Gesunder Rücken –facut de organizatia Germana – ‘Campanie pentru un spate sanatos

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Echipamente in plus fata de GT

Multimedia și Navigația

Încărcător wireless pentru smartphone (putere 15 W)

Sistem de sunet Hi-Fi FOCAL® Premium cu 10 difuzoare

Subwoofer: tehnologie cu bobină triplă Power Flower™

Amplificare activă cu 12 iesiri / 690W: Tehnologie îmbunătățită de clasă D

Instrumentar de bord și ecran tactil cu temă grafică exclusiv „Kryptonite”

SPECIFICE Plug-in Hybrid

Încărcător de 7,4 kW



Roți



Jante aliaj 17" 'MERION'

Bi-ton, diamantate

Standard pe ALLURE



Jante aliaj 18" 'EPHERRA'

Bi-ton, diamantate

Standard pe GT



Jante aliaj 20" 'EXXAR'

Bi-ton, diamantate

Standard pe PEUGEOT SPORT ENGINEERED

CULORI

Culori metalizate



Albastru 'Eclipse'

6LM0 – Culoare standard mai puțin pentru PSE



Gri 'Selenium'

LDM0 – Culoare standard pe PSE / Optional pentru sedan sau sw



Alb 'Okenite'

SUM0 - Optional



Gri 'Artense'

F4M0 - Optional mai puțin pe PSE



Gri 'Titane'

IJM0 - Optional mai puțin pe PSE



Negru 'Perla Nera'

9VM0 - Optional

Culori perlate



Rosu 'Elixir'

VHM5 - Optional mai puțin pe PSE

Tapiterii



Tapiterie Textila TEP / FALGO (D9FX)

72FX

Standard pe ALLURE



Imitatie de piele (TEP) & Alcantara®

0JFI

Standard pe GT

Tapiterii



Piele ‘Nappa’* & Alcantara®

GPFX

Standard pe **PEUGEOT SPORT ENGINEERED**

* Si alte materiale asociate

Tapiterii piele



Piele* Mistral ‘Nappa’

76FH

Optional pe ALLURE si GT



Piele* Rosie ‘Nappa’

76FJ

Optional pe GT

ECHIPAMENTE OPTIONALE

| | | | Preț Euro fără TVA | Preț Euro cu TVA | ALLURE | GT | PSE |
|--|--|------|-----------------------|---------------------|--------|----------------------|-----|
| SIGURANTA | | | | | | | |
| Pachet de remorcare Bara de tractare mecanică retractabilă, cu mufă integrate și sistem de atenuare a balansării | Cablul de remorcare nu este compatibil cu remorci sau rulate echipate cu lumini LED | AQ08 | 624 | 743 | O | O | - |
| Pachet de suspensii adaptive Suspensie adaptivă cu 3 moduri (Normal/Confort/Sport) Jante aliaj 19" 'Augusta' | Disponibila doar pe versiunea Plug-in Hybrid | J6EL | 1 144 | 1 361 | - | - / O ⁽¹⁾ | - |
| ASISTENTA LA SOFAT | | | | | | | |
| Pachet de Vizibilitate & Drive Assist Plus <ul style="list-style-type: none"> Alarmă și superblocare Drive Assist Plus: Cruise Control adaptiv cu funcție Stop & Go și Asistență pentru poziționarea în banda Încărcător wireless pentru smartphone VisioPark 2: Camere HD 360° cu afișaj pe ecranul tactil din față, din spate și vedere de sus la 360° | | J6EG | 819 | 975 | O | - | - |
| Pachet Night Vision* <ul style="list-style-type: none"> Alarmă și superblocare *Night vision: Vedere nocturna a camerei cu infraroșu care detectează prezența pietonilor sau animalelor pe timp de noapte | | J6EK | 1 040 | 1 238 | - | O | - |
| DESIGN EXTERIOR | | | | | | | |
| Culori metalizate | | 0MM0 | 455 | 541 | O | O | O |
| Culori perlate | | 0MM5 | 741 | 882 | O | O | - |

(1) Versiune termica / versiune [Plug-In Hybrid](#)

ECHIPAMENTE OPTIONALE

| | | | Preț Euro fără TVA | Preț Euro cu TVA | ALLURE | GT | PSE |
|---|---|------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----|
| CONFORT | | | | | | | |
| Hayon cu deschidere hands free | Doar la Sedan PSE : fara functia 'Hands-free' | D501 | 390 | 464 | O | O | S |
| Pachet Hayon cu deschidere hands free | Doar la SW PSE : fara functia 'Hands-free' | J6EI | 390 | 464 | O | O | - |
| ▪ Hayon cu deschidere hands free | | | | | | | |
| ▪ Preechipare fileu retinere bagaje inalte | | | | | | | |
| Trapă cu deschidere electrică cu jaluzele | | TC07 | 819 | 975 | - | O / - ⁽¹⁾ | - |
| Pachet 'Trapa' | Disponibil pe Versiunea Plug-in Hybrid | J6EJ | 754 | 897 | - / O ⁽¹⁾ | - / O ⁽¹⁾ | O |
| ▪ Parbriz incalzit | | | | | | | |
| ▪ Trapă cu deschidere electrică cu jaluzele | | | | | | | |
| TAPITERIE SI SCAUNE | | | | | | | |
| Pachet Confort | | | | | | | |
| ▪ Scaune șofer și pasager certificate AGR** : reglare manuală a lungimii pernei, reglare lombară (4 moduri) și reglare a pernei scaunului | | WABQ | 351 | 418 | O | - | - |
| ▪ Incalzire scaune sofer si pasager | | | | | | | |
| Interior Mistral Premium | | | | | | | |
| ▪ Piele* Mistral 'Nappa' | | | | | | | |
| ▪ Scaune șofer și pasager certificate AGR** : reglare manuală a lungimii pernei, reglare lombară electrică (4 moduri) și reglare a pernei scaunului | | 76FH | 1 209 | 1 439 | O | - | - |
| ▪ Încălzire scaune șofer și pasager | | | | | | | |
| ▪ Covorașe față/spate | | | | | | | |
| Interior Mistral Executive | | | | | | | |
| ▪ Piele Mistral 'Nappa'* și interior cu lemn 'Zebrano' | | | | | | | |
| ▪ Scaune șofer și pasager certificate AGR** cu reglaje electrice (8 moduri) și 2 presetări pentru șofer | | 76FH | 2 860 | 3 403 | - | O | - |
| ▪ Încălzire scaune șofer și pasager cu sistem de masaj multipunct (8 buzunare pneumatice - 8 programe selectabile) | | | | | | | |
| Interior Red Executive | | | | | | | |
| ▪ Piele Red 'Nappa' și interior cu lemn 'Zebrano' | | | | | | | |
| ▪ Scaune șofer și pasager certificate AGR** cu reglaje electrice (8 moduri) și 2 presetări pentru șofer | | 76FJ | 3 114 | 3 705 | - | O | - |
| ▪ Încălzire scaune șofer și pasager cu sistem de masaj multipunct (8 buzunare pneumatice - 8 programe selectabile) | | | | | | | |

* si alte materiale asociate ** Aktion Gesunder Rücken –facut de organizatia Germana – 'Campanie pentru un spate sanatos

(1) Versiune termica/ Versiune [Plug-In Hybrid](#)
S : standard O : optional - : indisponibil

ECHIPAMENTE OPTIONALE

| | | Preț Euro fără TVA | Preț Euro cu TVA | ALLURE | GT | PSE | |
|---|------------------------------|-----------------------|---------------------|--------|----|-----|---|
| Multimedia și Navigație | | | | | | | |
| Pachet Hi-Fi FOCAL® | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistem de sunet FOCAL® Hi-Fi Premium - Semnătura acustică franceză: <ul style="list-style-type: none"> - Woofer/medii de înaltă fidelitate: tehnologie Polyglass - Tweetere TNF: tehnologie cu dom inversat din aluminiu - Subwoofer 200 mm Power Flower™ tehnologie triplă bobină - Amplificator activ 12 canale/ 690W: Tehnologie îmbunătățită de clasă D ▪ Încărcător wireless pentru smartphone (15W) | | | | | | | |
| | J6GS | 637 | 758 | - | O | - | |
| SPECIFIC pentru Plug-in Hybrid | | | | | | | |
| | Încărcător de bord de 7,4 kW | LZ02 | 390 | 464 | O | O | S |

S : standard O : optional - : indisponibil

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



PEUGEOT I-CONNECT® ADVANCED

PEUGEOT i-Connect® Advanced oferă o experiență tehnologică completă, cu sistemul său de navigare conectat TomTom® puternic și eficient. Pentru o lizibilitate optimă, harta poate fi afișată pe întregul ecran tactil HD de 10" și actualizată „over the air” (o dată pe lună). De asemenea, este complet și ușor personalizabilă cu widget-uri, precum o tabletă.

„OK PEUGEOT”, o comandă de recunoaștere vocală în limbaj natural, îmbunătățește siguranța și ușurința în utilizare și oferă acces la toate funcțiile. În cele din urmă, pentru a ajuta utilizatorul, PEUGEOT i-Connect® Advanced oferă documentație și tutoriale la bord.



TEHNOLOGIA PEUGEOT MATRIX LED

Sistemul ajustează automat fascicululele de lumină la condițiile de trafic, menținând o iluminare optimă fără a deranja alți participanți la trafic (cum ar fi vehiculele care vin din sens opus sau vehiculele din față).

Sistemul funcționează noaptea, în afara unei zone iluminate (<5 lux) când viteza vehiculului este mai mare de 25 km/h.

Sistemul are trei moduri de iluminare specifice pentru fiecare situație de condus.

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



SISTEM DE SUNET FOCAL® HI-FI PREMIUM

Sistemul FOCAL® Premium Hi-Fi are 10 difuzoare, un subwoofer și o amplificare îmbunătățită. Noul amplificator cu 12 canale oferă o putere de 690 W cu o tehnologie de clasă D îmbunătățită.

* Aktion Gesunder Rücken – facut de organizatia Germana – 'Campanie pentru un spate sanatos



SCAUNE CU ÎNCĂLZIRE ȘI MASAJ CERTIFICATE AGR* CU REGLAJE ELECTRICE

Scaune șofer și pasager (certificat AGR*) cu reglaje electrice (8 moduri) și lungimea pernei scaunului reglabilă manual, 2 memorări pentru șofer, încălzire și masaj.

Sistem de masaj pneumatic cu 8 buzunare și mai multe programe. Controlul acestor funcții este gestionat prin intermediul ecranului tactil HD de 10" al sistemului de infotainment cu comenzi independente pentru șofer și pasager. Sistemul oferă o gamă de opt moduri de masaj și trei intensități.

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



DRIVE ASSIST PLUS

Acest sistem combină regulatorul de viteză adaptiv (ACC Stop & Go) și asistența la poziționarea benzii (LPA) pentru a gestiona conducerea semi-autonomă în condiții specifice.

Vehiculul gestionează direcția și viteza.

Șoferul selectează o viteză de referință în ACC (de la 0 km/h) și activează LPA. Sistemul înregistrează poziția vehiculului pe șosea (centru, stânga sau dreapta). Pentru a rămâne activ, sistemul solicită șoferul să-și țină mâinile pe volan, însă fără a fi nevoie să îl direcționeze. Șoferul poate prelua controlul în orice moment acționând asupra volanului (pentru a anula LPA) sau prin frânare (pentru a anula ACC Stop & Go).



NIGHT VISION (VEDERE NOCTURNA)

Vezi noaptea ca și cum ar fi ziua. Pentru o reacție optimă pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate slabă, camera cu infraroșu „Night Vision” detectează prezența pietonilor sau animalelor cu înălțimea de peste 50 cm între 15 și 200 de metri și alertează șoferul cu până la 100 de metri înainte de o coliziune. Imaginea este apoi afișată în câmpul dumneavoastră vizual, pe panoul de instrumente digital, cu un semnal de alertă.

CARACTERISTICI TEHNICE

508 SEDAN

PLUG-IN HYBRID

MOTOR TERMIC

| | PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8 | PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8 | PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 PEUGEOT SPORT ENGINEERED |
|--|------------------------------|------------------------------|---|
| Capacitate cilindrică (cm ³) | 1 598 | 1 598 | 1 598 |
| Număr de cilindri | 4 | 4 | 4 |
| Număr de supape / cilindru | 4 | 4 | 4 |
| Putere maximă (kW / CP) | 110 / 150 la 6 000 rpm | 132 / 180 la 6 000 rpm | 147 / 200 la 6 000 rpm |
| Cuplu maxim (Nm rot/min) | 300 / 3 000 rpm | 300 / 3 000 rpm | 300 / 3 000 rpm |
| Stop & Start | Nu | Nu | Nu |
| Norma de poluare | EURO 6.4 | EURO 6.4 | EURO 6.4 |
| Tip de injecție | Direct | Direct | Direct |

MOTOR ELECTRIC

| | | | |
|--|----------------------------|-----------------------------|---|
| Putere maximă (kW/CP) | 81 / 110 la 2 500 rpm | 81 / 110 la 2 500 rpm | 81 / 110 la 2 500 (față) 83 / 113 at 14 000 (spate) |
| Cuplu maxim (Nm/rot min) | 320 între 500 și 2 500 rpm | 320 între 500 și 2 500 rpm | 320 între 500 și 2 500 rpm (față) 166 între 0 și 4 760 rpm (spate) |
| Tipul bateriei | | Li-Ion | |
| Capacitate baterie (kWh) / Putere baterie (kW) | | 12.4 / 100 | |
| Autonomie WLTP mod electric (min-max km) | 57-64 | 57-64 | 52 |
| Autonomie WLTP mod electric regim urban (min-max km) | 61-68 | 64-74 | 54 |
| Timp de încărcare (de la 0 la 100%) | | 7h05 / 3h25 / 1h40 | |
| Încărcător (kW) | | 3.7 standard / 7.4 opțional | |

PERFORMANȚE MOTOARE CUMULATE

| | | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Putere maximă (kW/CP) | 132 / 180 | 165 / 225 | 265 / 360 |
| Cuplu maxim (Nm/rot min) | 360 | 360 | 520 |

* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectand omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioară a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizati.

CARACTERISTICI TEHNICE

508 SEDAN

PLUG-IN HYBRID

TRANSMISIE

| | PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8 | PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8 | PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 PEUGEOT SPORT ENGINEERED |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|
| Tip | Automată / FWD | Automată / FWD | Automată / AWD |
| Cutie de viteze (număr trepte) | 8 | 8 | 8 |

GREUTATE

| | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|
| Masă proprie (kg) | 1 736 | 1 736 | 1 866 |
| Masă total autorizată (kg) | 2 280 | 2 280 | 2 320 |

PERFORMANȚE *(doar cu șoferul)*

| | | | |
|--|-----------|-----------|----------------------|
| Viteza maximă în modul Sport / Electric (km/h) | 230 / 135 | 240 / 135 | 250 (limitată) / 135 |
| Accelerație 0 la 100 km/h (s) | 8.2 | 7.9 | 5.2 |
| Demaraj 1,000 m(s) | 27.9 | 27.3 | 24.5 |

CONSUM & EMISII WLTP ⁽¹⁾

| | | | |
|-------------------------------|---------|---------|-----|
| Consum WLTP – Mixt (l/100km) | 1.1-1.5 | 1.1-1.4 | 1.8 |
| Emisii CO2 WLTP – Mixt (g/km) | 26-31 | 25-31 | 40 |

ANVELOPE

| | | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| Tipul anvelopelor (standard sau opțiune, în funcție de versiune) | 215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19 | 215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19 | 245/35 R20 |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|------------|

FRÂNE ȘI SUSPENSII

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| Tipul frânelor față / spate | Discuri ventilate cu etrier flotant și reglare automată a uzurii /Discuri cu etrier plutitor | Discuri ventilate (380 mm) cu etrier fix cu 4 pistoane / Discuri cu etrier flotant |
| Tipul suspensiei față | Roți independente - axă Pseudo-MacPherson, arcuri elicoidale și amortizoare hidraulice integrate, presurizate | |
| Tipul suspensiei spate | Roți semi-independente - axă cu brațe multiple, amortizoare hidraulice, presurizate | |

* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

CARACTERISTICI TEHNICE

508 SEDAN

| | BENZINĂ | MOTORINĂ |
|--|--------------------------|-------------------------|
| | PureTech 130 S&S EAT8 | BlueHDi 130 S&S EAT8 |
| MOTOR | | |
| Capacitate cilindrică (cm ³) | 1 199 | 1 499 |
| Număr de cilindri | 3 | 4 |
| Număr de supape / cilindru | 4 | 4 |
| Putere maximă (kW/CP) | 96 / 130 la 5 500 rpm | 96 / 130 la 3 750 rpm |
| Cuplu maxim (Nm rot/min) | 230 / 1 750 rpm | 300 / 1 750 rpm |
| Stop & Start | Da | Da |
| Norma de poluare | EURO 6.4 | EURO 6.4 |
| Tip injecție | Direct | Direct |
| TRANSMISIE | | |
| Tip | Automatic / FWD | Automatic / FWD |
| Cutie de viteze (număr trepte) | 8 | 8 |
| GREUTATE | | |
| Masă proprie (kg) | 1 426 | 1 482 |
| Masă totală autorizată (kg) | 1 960 | 2 030 |

* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectand omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

CARACTERISTICI TEHNICE

| | BENZINĂ | MOTORINĂ |
|--|---|---------------------------------------|
| | PureTech 130 S&S EAT8 | BlueHDi 130 S&S EAT8 |
| PERFORMANȚE <i>(doar cu șoferul)</i> | | |
| Viteza maximă în modul Sport / Electric (km/h) | 211 | 208 |
| Accelerație 0 la 100 km/h (s) | 10.0 | 11.1 |
| Demaraj 1,000 m(s) | 31.5 | 32.0 |
| CONSUM & EMISII WLTP ⁽¹⁾ | | |
| Consum WLTP – Mixt (l/100km) | 5.8-6.3 | 5.0-5.4 |
| Emisii CO2 WLTP – Mixt (g/km) | 131-141 | 131-142 |
| ANVELOPE | | |
| Tipul anvelopelor (standard sau opțiune, în funcție de versiune) | 215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19 | 215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19 |
| FRÂNE ȘI SUSPENSII | | |
| Tipul frânelor față / spate | Discuri ventilate cu etrier flotant și reglare automată a uzurii /Discuri cu etrier plutitor | |
| Tipul suspensiei față | Roți independente - axă Pseudo-MacPherson, arcuri elicoidale și amortizoare hidraulice integrate, presurizate | |
| Tipul suspensiei spate | Roți semi-independente - axă cu brațe multiple, amortizoare hidraulice, presurizate | |

* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioară a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

CARACTERISTICI TEHNICE

508 SW

PLUG-IN HYBRID

MOTOR TERMIC

| | PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8 | PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8 | PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 PEUGEOT SPORT ENGINEERED |
|--|------------------------------|------------------------------|---|
| Capacitate cilindrică (cm ³) | 1 598 | 1 598 | 1 598 |
| Număr de cilindri | 4 | 4 | 4 |
| Număr de supape / cilindru | 4 | 4 | 4 |
| Putere maximă (kW / CP) | 110 / 150 la 6 000 rpm | 132 / 180 la 6 000 rpm | 147 / 200 at 6 000 |
| Cuplu maxim (Nm rot/min) | 300 la 3 000 rpm | 300 la 3 000 rpm | 300 at 3 000 |
| Stop & Start | Nu | Nu | No |
| Norma de poluare | EURO 6.4 | EURO 6.4 | EURO 6.4 |
| Tip de injecție | Direct | Direct | Direct |

MOTOR ELECTRIC

| | | | |
|--|----------------------------|-----------------------------|---|
| Putere maximă (kW/CP) | 81 / 110 la 2 500 rpm | 81 / 110 la 2 500 rpm | 81 / 110 la 2 500 (față) rpm 83 / 113 la 14 000 (spate) rpm |
| Cuplu maxim (Nm/rot min) | 320 între 500 și 2 500 rpm | 320 între 500 și 2 500 rpm | 320 între 500 și 2 500 (față) rpm 166 între 0 și 4 760 (spate) rpm |
| Tipul bateriei | | Li-Ion | |
| Capacitate baterie (kWh) / Putere baterie (kW) | | 12.4 / 100 | |
| Autonomie WLTP mod electric (min-max km) | 55-62 | 55-62 | 52 |
| Autonomie WLTP mod electric regim urban (min-max km) | 60-67 | 62-72 | 54 |
| Timp de încărcare (de la 0 la 100%) | | 7h05 / 3h25 / 1h40 | |
| Încărcător (kW) | | 3.7 standard / 7.4 opțional | |

PERFORMANȚE MOTOARE CUMULATE

| | | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Putere maximă (kW/CP) | 132 / 180 | 165 / 225 | 265 / 360 |
| Cuplu maxim (Nm/rot min) | 360 | 360 | 520 |

* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectand omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

CARACTERISTICI TEHNICE

508 SW

PLUG-IN HYBRID

TRANSMISIE

Tip

Cutie de viteze (număr trepte)

**PLUG-IN HYBRID
180 e-EAT8**

**PLUG-IN HYBRID
225 e-EAT8**

**PLUG-IN HYBRID4
360 e-EAT8
PEUGEOT SPORT ENGINEERED**

Automatic / FWD

Automatic / FWD

Automatic / AWD

8

8

8

GREUTATE

Masă proprie (kg)

Masă total autorizată (kg)

1 771

1 771

1 892

2 300

2 300

2 340

PERFORMANȚE *(doar cu șoferul)*

Viteza maximă în modul Sport / Electric (km/h)

Accelerație 0 la 100 km/h (s)

Demaraj 1,000 m(s)

230 / 135

240 / 135

250 (limitată) / 135

8.3

8.0

5.2

28.0

27.4

24.5

CONSUM & EMISII WLTP ⁽¹⁾

Consum WLTP – Mixt (l/100km)

Emisii CO2 WLTP – Mixt (g/km)

1.2-1.5

1.2-1.5

1.8

27-33

27-33

40

ANVELOPE

Tipul anvelopelor (standard sau opțiune, în funcție de versiune)

215/55 R17 / 235/45 R18
235/40 R19

215/55 R17 / 235/45 R18
235/40 R19

245/35 R20

FRÂNE ȘI SUSPENSII

Tipul frânelor față / spate

Tipul suspensiei față

Tipul suspensiei spate

Discuri ventilate cu etrier flotant și reglare automată a uzurii /Discuri cu etrier plutitor

Discuri ventilate (380 mm) cu etrier fix cu 4 pistoane /
Discuri cu etrier flotant

Roți independente - axă Pseudo-MacPherson, arcuri elicoidale și amortizoare hidraulice integrate, presurizate

Roți semi-independente - axă cu brațe multiple, amortizoare hidraulice, presurizate

* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectând omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizati.

CARACTERISTICI TEHNICE

508 SW

| | BENZINĂ | MOTORINĂ |
|--|--------------------------|-------------------------|
| | PureTech 130 S&S EAT8 | BlueHDi 130 S&S EAT8 |
| MOTOR | | |
| Capacitate cilindrică (cm ³) | 1 199 | 1 499 |
| Număr de cilindri | 3 | 4 |
| Număr de supape / cilindru | 4 | 4 |
| Putere maximă (kW/CP) | 96 / 130 la 5 500 rpm | 96 / 130 la 3 750 rpm |
| Cuplu maxim (Nm rot/min) | 230 la 1 750 rpm | 300 la 1 750 rpm |
| Stop & Start | Da | Da |
| Norma de poluare | EURO 6.4 | EURO 6.4 |
| Tip injecție | Direct | Direct |
| TRANSMISIE | | |
| Tip | Automatic / FWD | Automatic / FWD |
| Cutie de viteze (număr trepte) | 8 | 8 |
| GREUTATE | | |
| Masă proprie (kg) | 1 455 | 1 513 |
| Masă totală autorizată (kg) | 1 970 | 2 050 |

* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectand omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioară a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

CARACTERISTICI TEHNICE

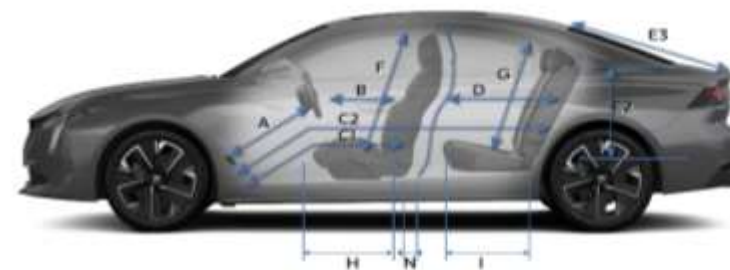
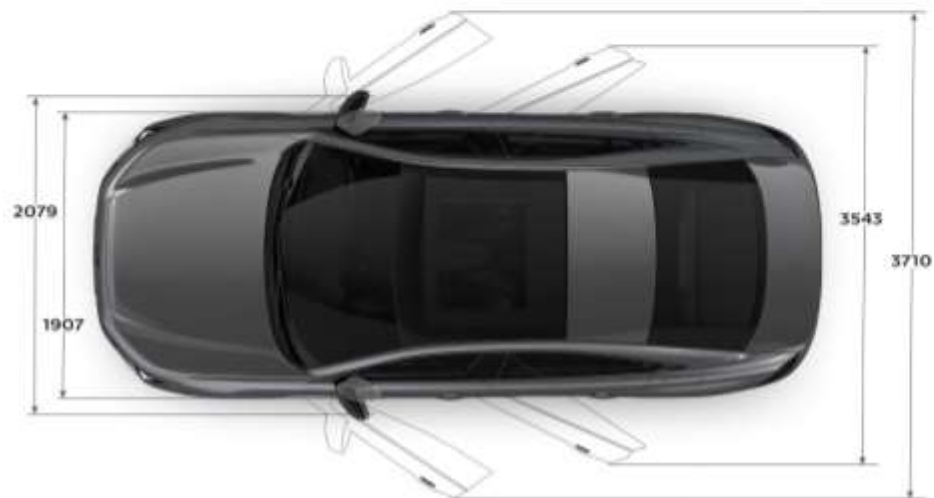
| 508 SW | BENZINĂ | MOTORINĂ |
|--|---|---------------------------------------|
| | PureTech 130 S&S EAT8 | BlueHDi 130 S&S EAT8 |
| PERFORMANȚE <i>(doar cu șoferul)</i> | | |
| Viteza maximă în modul Sport / Electric (km/h) | 206 | 206 |
| Accelerație 0 la 100 km/h (s) | 10.1 | 11.4 |
| Demaraj 1,000 m(s) | 31.8 | 32.3 |
| CONSUM & EMISII WLTP ⁽¹⁾ | | |
| Consum WLTP – Mixt (l/100km) | 6.0-6.5 | 5.2-5.5 |
| Emisii CO2 WLTP – Mixt (g/km) | 135-147 | 135-145 |
| ANVELOPE | | |
| Tipul anvelopelor (standard sau opțiune, în funcție de versiune) | 215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19 | 215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19 |
| FRÂNE ȘI SUSPENSII | | |
| Tipul frânelor față / spate | Discuri ventilate cu etrier flotant si reglare automata a uzurii /Discuri cu etrier plutitor | |
| Tipul suspensiei față | Roți independente - axă Pseudo-MacPherson, arcuri elicoidale și amortizoare hidraulice integrate, presurizate | |
| Tipul suspensiei spate | Roți semi-independente - axă cu brațe multiple, amortizoare hidraulice, presurizate | |

* Valorile consumului de combustibil și emisiile de CO2 sunt informative, ele respectand omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). Începând cu data de 1 septembrie 2018, pentru autovehiculele noi omologarea de tip se acordă conform Procedurii de testare a autovehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), o procedură de testare nouă și mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. WLTP înlocuiește Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), procedura de testare utilizată anterior. Datorită condițiilor de testare mai realiste, valorile consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2 măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate prin NEDC.

* Consumul de combustibil real variază în funcție de mai mulți factori, precum: echipamentele specifice/dotări opționale, tipul anvelopelor, viteza de deplasare, utilizarea climatizării, condițiile meteo, topografia, stilul de șofat, presiunea anvelopelor, greutatea transportată, etc. Pentru vehiculele cu motor electric și PHEV timpul de încărcare depinde de puterea încărcătorului de la bordul vehiculului, a cablului de încărcare, de tipul și de puterea stației de încărcare utilizate, precum și de temperatura exterioră a punctului de încărcare și de temperatura bateriei. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vă adresați concesionarilor Peugeot Automobile autorizați.

DIMENSIUNI (mm) - 508 SEDAN

EXTERIOR & INTERIOR

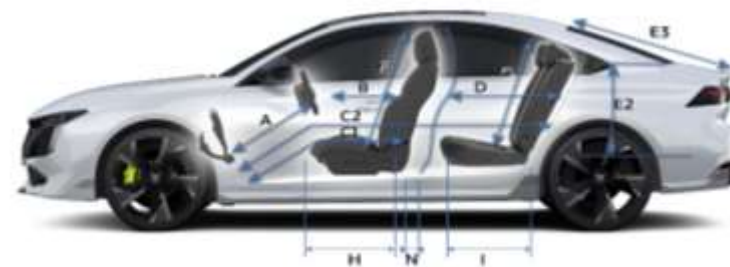


| | |
|----|------|
| A | 686 |
| B | 602 |
| C1 | 896 |
| C2 | 1777 |
| D | 881 |
| E | 1035 |
| E1 | 1133 |
| E2 | 488 |
| E3 | 979 |
| F | 881 |
| G | 843 |
| H | 541 |
| I | 477 |
| J | 1418 |
| K | 1455 |
| L | 1413 |
| M | 1362 |
| N | 250 |

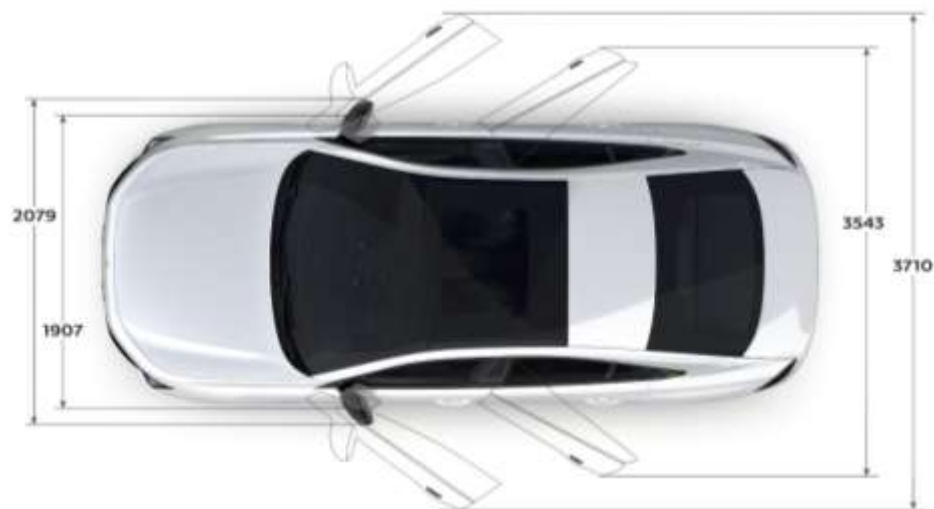


DIMENSIUNI (mm) - 508 SEDAN PEUGEOT SPORT ENGINEERED

EXTERIOR & INTERIOR



| | |
|----|------|
| A | 686 |
| B | 602 |
| C1 | 896 |
| C2 | 1777 |
| D | 881 |
| E | 1035 |
| E1 | 1133 |
| E2 | 488 |
| E3 | 979 |
| F | 881 |
| G | 843 |
| H | 541 |
| I | 477 |
| J | 1418 |
| K | 1455 |
| L | 1413 |
| M | 1362 |
| N | 250 |



DIMENSIUNI (mm) - 508 SW

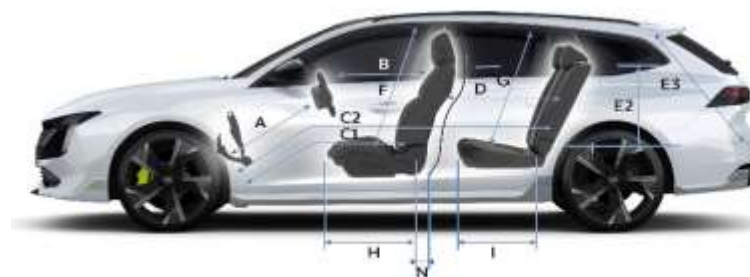
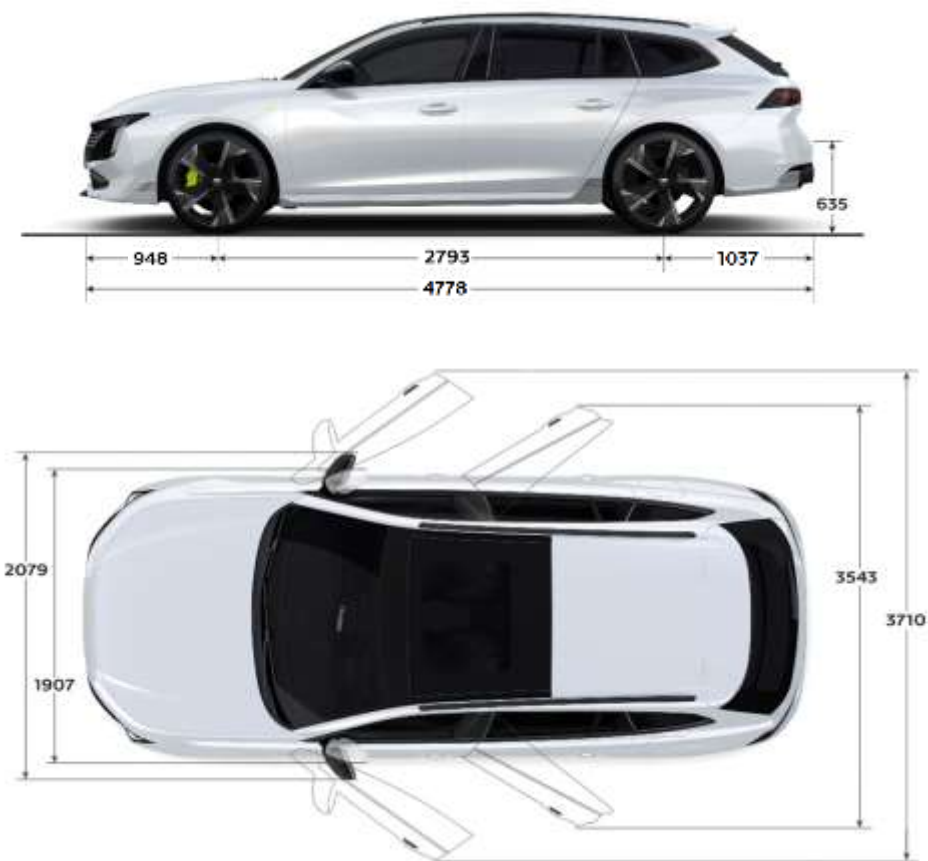
EXTERIOR & INTERIOR



| | |
|----|------|
| A | 686 |
| B | 602 |
| C1 | 896 |
| C2 | 1777 |
| D | 881 |
| E | 1059 |
| E1 | 1133 |
| E2 | 499 |
| E3 | 787 |
| F | 881 |
| G | 883 |
| H | 541 |
| I | 477 |
| J | 1418 |
| K | 1455 |
| L | 1413 |
| M | 1362 |
| N | 250 |

DIMENSIUNI (mm) - 508 SW PEUGEOT SPORT ENGINEERED

EXTERIOR & INTERIOR



| | |
|----|------|
| A | 686 |
| B | 602 |
| C1 | 896 |
| C2 | 1777 |
| D | 881 |
| E | 1059 |
| E1 | 1133 |
| E2 | 499 |
| E3 | 787 |
| F | 881 |
| G | 883 |
| H | 541 |
| I | 477 |
| J | 1418 |
| K | 1455 |
| L | 1413 |
| M | 1362 |
| N | 250 |



CONFIGUREAZĂ

CAUTĂ UN DEALER